

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**  
**о прекращении производства по делу об административном**  
**правонарушении.**

5» августа 2018 года

ОГИБДД г.Курск

Я, старший инспектор по ИАЗ отдела ГИБДД УМВД России по г. Курску капитан полиции Дмитренко Д.В. рассмотрев материал дорожно-транспортного происшествия № 147А,

**УСТАНОВИЛ:**

01.05.2018 г. в 11 ч. 30 мин. на ул. М. Горького, д. 50, г. Курска водитель 1949 г.р. проживающий по адресу: Курск, управляя автомобилем Грейт Волл гос. номер , двигаясь по дворовой территории, допустил наезд на пешехода , проживающего по адресу: Курск, ул.

В результате ДТП ( ) получила телесные повреждения, повлекшие травмы причинившие средней тяжести вред здоровью, согласно заключению эксперта №258/3.

26.06.2018 г. за нарушение п.п. 17.1 ПДД РФ по ст. 12.24 КоАП РФ было вынесено определение о возбуждении дела об административном правонарушении и проведения административного расследования в отношении водителя

Из объяснения гражданина стало известно, что он на автомобиле Грейт Волл гос. номер , двигаясь по дворовой территории, вдоль гаражей, проехав гаражи, он почувствовал удар в правый передний угол автомобиля, после чего остановился, вышел из автомобиля увидел лежащую девочку.

Из объяснения отобранного в присутствии её законного представителя, стало известно, что она 01.05.2008 года со своей младшей сестрой гуляла во дворе дома, каталась на самокате, съезжала с горки расположенной вдоль гаражей, в то же время в другой стороны двигался черный автомобиль, на пересечении дорог между ними произошло столкновение.

В настоящее время в Правилах дорожного движения РФ отсутствует определения самоката как транспортного средства. Также отсутствуют и требования, предъявляемые к нему при движении и использовании. В то же время, при изучении данного вопроса установлено, что самокат не допустимо приравнивать к велосипеду. Метод приведения самоката в движение – отталкивание, предусматривает постоянный, с небольшим промежутком времени, контакт лица, управляющего самокатом, и дорожного покрытия. Указанные обстоятельства дают основания отнести лицо, управляющее самокатом, к категории пешехода.

Согласно пункта 17.1 ПДД РФ «В жилой зоне движение пешеходов разрешается как по тротуару, так и по проезжей части. В жилой зоне пешеходы имеют преимущество, однако они не должны создавать необоснованные помехи для движения транспортных средств. Требование данного раздела распространяется так же и на дворовые территории.

На основании изложенного, -

**ПОСТАНОВИЛ:**

1. В соответствии с пунктом 2 части 1 статьи 24.5 КоАП РФ производство по делу об административном правонарушении в отношении водителя прекратить по статье 12.24 КоАП РФ за отсутствием в его действиях состава административного правонарушения.
2. О принятом решении уведомить заинтересованных лиц, разъяснив, что данное постановление может быть обжаловано в соответствии со ст. 30.1 – 30.3 КоАП РФ в течение 10 дней с момента получения копии.

Старший инспектор по ИАЗ ОГИБДД  
УМВД России по г. Курску  
капитан полиции



Дмитренко Д.В.